ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту актуализированного профессионального стандарта

«Машинист автогрейдера»

Содержание

[Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта 3](#_Toc515313683)

[Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта 3](#_Toc515313684)

[2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций 3](#_Toc515313685)

[2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности 3](#_Toc515313686)

[2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности 5](#_Toc515313687)

[2.1.3. Описание состава трудовых функций 7](#_Toc515313688)

[2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта 8](#_Toc515313689)

[2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования 8](#_Toc515313690)

[2.2.2. Сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта 8](#_Toc515313691)

[2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта 9](#_Toc515313692)

[2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта 10](#_Toc515313693)

[Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта 11](#_Toc515313694)

[3.1. Порядок обсуждения 11](#_Toc515313695)

[3.2. Организации и эксперты, привлеченные к обсуждению проекта актуализированного профессионального стандарта 11](#_Toc515313696)

[3.3. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта 11](#_Toc515313697)

[Раздел 5. Согласование проекта профессионального стандарта 12](#_Toc515313698)

[Приложение 1 13](#_Toc515313699)

[Приложение 2 15](#_Toc515313700)

[Приложение 3 17](#_Toc515313701)

[Приложение 4 21](#_Toc515313702)

[Приложение 5 24](#_Toc515313703)

[Приложение 6 26](#_Toc515313704)

Профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» актуализирован в целях реализации Указов Президента РФ от 07.05.2012 N 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», в соответствии с которыми, в целях повышения темпов и обеспечения устойчивости экономического роста, необходимо создать и модернизировать к 2020 году 25 млн. высокопроизводительных рабочих мест, и обеспечить указанные рабочие места высококвалифицированными кадрами.

Актуализируемый профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» был разработан в 2014 году.

# Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта

Актуализации профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений с целью приведения положений профессионального стандарта в соответствие с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

В разделе I произведена корректировка формулировок наименования групп занятий.

В разделе II работы по корректировке перечня обобщенных трудовых функций, их состава не проводились, так как в процессе применения данного профессионального стандарта в функциональной карте не было выявлено недостатков и она полностью отвечает данной профессиональной деятельности.

В разделе III уточнены возможные наименования должностей, профессий, требования к образованию и обучению, требования к опыту практической работы, особые условия допуска к работе и другие характеристики

В профессиональном стандарте приведены в соответствие с современными классификаторами коды ОКЗ, ОКПДТР, ОКСО.

# Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта

## 2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций

### 2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности

Значение данной области профессиональной деятельности для экономического развития машиностроительной отрасли определяетсятем, что автогрейдер - самоходная землеройно-транспортная пневмоколесная машина, предназначенная для проведения строительных и коммунально-уборочных работ при сооружении и ремонте дорог, аэродромов, оросительных каналов и прочих сооружений. Автогрейдеры занимают ведущее место в системе машин для механизации профилирования земляных насыпей, перемещения и разравнивания грунтов и дорожно-строительных материалов при сооружении и ремонте автомобильных дорог, аэродромов, гидротехнических и других сооружений. Переход строительной отрасли на рыночные отношения обусловил повышение конкурентоспособности автогрейдеров и качества их эксплуатации.

На современном этапе развития машиностроительного производства можно встретить автогрейдеры, которые различаются по двум основным параметрам по массе и по мощности двигателя. В зависимости от мощности различают автогрейдеры четырех типов: легкие (55-65 квт), средние (65-110 квт), тяжелые (110-185 квт) и сверхтяжелые (свыше 185 квт).

В настоящее время обновляется практически весь парк автогрейдеров за счет создания и внедрения новых конструкций машин отечественного и зарубежного производства. При этом характерно применение современных решений по двигателям, системам управления мощностью, электронным системам контроля агрегатов и узлов, автоматическим и гидрообъемным трансмиссиям, автоматическим системам управления автогрейдером и расширение номенклатуры сменного и навесного оборудования. Совершенствование структуры парка автогрейдеров, модернизация и улучшение технико-эксплуатационных характеристик машин, внедрение современных технологий строительных работ предопределяют необходимость обновление содержания и повышение качества подготовки машинистов автогрейдеров.

Данный стандарт является многофункциональным межотраслевым нормативным документом, описывающим области профессиональной деятельности, содержание трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций по 3-му и 4-му квалификационным уровням, а также ряд других параметров, характеризующих специфику труда.

Профессиональный стандарт разработан также в целях обеспечения единства требований оценки профессиональной компетентности и квалификации работника.

Области профессиональной деятельности (виды экономической деятельности) в которых применим профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» приведены в таблице 1.

Таблица 1. Области профессиональной деятельности

| Коды ОКВЭД | Вид экономической деятельности |
| --- | --- |
| 42.11 | Строительство автомобильных дорог и автомагистралей |
| 42.13 | Строительство мостов и тоннелей |
| 43.99 | Работы строительные специализированные прочие, не включенные в другие группировки |
| 45.2 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств |

Основной целью вида экономической деятельности (области профессиональной деятельности) является: выполнение механизированных работ с применением автогрейдера.

Основными задачами профессиональной деятельности являются:

* Обеспечение качества и безопасности выполнения работ по планировке площадей при устройстве выемок, насыпей, резервов, кавальеров и банкетов,профилированию земляного полотна и откосов, предварительному рыхлению, разработке и перемещению грунтов, ;
* Выявление, устранение и предотвращение нарушений в работе автогрейдера;
* Поддержание автогрейдера в исправном и работоспособном состоянии.

Основными сферами применения профессионального стандарта являются:

* широкий круг задач в области управления персоналом (разработка стандартов организаций, систем мотивации и стимулирования персонала, должностных инструкций; тарификация должностей; отбор, подбор и аттестация персонала; планирование карьеры);
* процедуры стандартизации и унификации в рамках вида (видов) экономической деятельности (установление и поддержание единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, согласование наименований должностей, упорядочивание видов трудовой деятельности и пр.);
* оценка квалификаций граждан;
* формирование государственных образовательных стандартов и программ профессионального образования и обучения, а также разработка учебно-методических материалов к этим программам.

Профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» может быть использован работодателем для решения следующих задач:

* выбор квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задачи;
* определение критериев оценки при подборе и отборе персонала;
* обеспечение качества труда персонала и соответствия трудовых функций, выполняемых персоналом, установленным требованиям;
* обеспечение профессионального роста персонала;
* поддержание и улучшение стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма своих работников;
* повышение мотивации персонала к труду в своей организации;
* повышение эффективности, обеспечения стабильности и качества труда, а, следовательно, и высоких экономических результатов.

Профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» является основой для работника в следующих направлениях:

* определение собственного профессионального уровня, направлений и задач профессионального обучения и совершенствования;
* эффективное функционирование на предприятии;
* обеспечение собственной востребованности на рынке труда и сокращение сроков поиска подходящей работы;
* карьерный рост и увеличение доходов.

Профессиональный стандарт «Машинист автогрейдера» необходим для сферы образования в качестве основы для формирования федеральных образовательных стандартов и образовательных программ всех уровней профессионального образования, разработки методических материалов и выбора форм и методов обучения в системе профессионального образования, а также дополнительного профессионального образования персонала на предприятиях.

### 2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «выполнение механизированных работ с применением автогрейдера» были выделены обобщенные трудовые функции (ОТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельностина составляющие его ОТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «выполнение механизированных работ с применением автогрейдера». Установленные ОТФнеобходимы и достаточны для достижения цели вида профессиональной деятельности.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки ОТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы, и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, ее выполнение возможно одним работником, и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником любой ОТФ.

Объективным основанием для выделения ОТФ является вид работ и сложность их выполнения.

В соответствии приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н и с учетом Отраслевой рамки квалификаций для каждой ОТФ установлены уровни квалификаций. С учетом анализа требований профессиональной деятельности машиниста автогрейдераОТФ отнесены к 3 и 4 уровням квалификации.

Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации представлены в таблице 2.

Таблица 2. Обобщенные трудовые функции

| Код | Обобщенные трудовые функции | Уровень квалификации | Обоснование уровня квалификации |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Выполнение механизированных работ средней сложности и техническое обслуживание автогрейдера с двигателем мощностью до 100 кВт | 3 | Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности только при решении хорошо известных задач или аналогичных им. Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи. Индивидуальная ответственностьРешение типовых практических задач. Выбор способов действий из известных на основе знаний и практического опыта. Корректировка действий с учетом условий их выполненияПрименение практико- ориентированных профессиональных знаний с опорой на опыт. Получение информации в процессе профессиональной подготовки |
| B | Выполнение механизированных работ любой сложности и техническое обслуживание автогрейдера с двигателем мощностью свыше 100 кВт | 4 | Деятельность под руководством, сочетающаяся с самостоятельностью при выборе путей ее осуществления из известных. Планирование собственной деятельности и / или деятельности других, исходя из поставленных задач. Наставничество. Ответственность за решение поставленных задачДеятельность, предполагающая решение различных типов практических задач, требующих самостоятельного анализа рабочей ситуации и ее предсказуемых изменений. Выбор путей осуществления деятельности из известных. Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельностиПрименение профессиональных знаний и информации, их получение в процессе профессионального образования и практического профессионального опыта. |

### 2.1.3. Описание состава трудовых функций

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в каждой ОТФ были выделены отдельные трудовые функции (ТФ).

Декомпозиция ОТФ на составляющие ее ТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ТФ полностью охватывает соответствующую ОТФ.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки трудовых действий, умений и знаний, требуемых ТФ, соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть ОТФ и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работникомкаждой ТФ.

Объективным основанием для выделения ТФ выступает вид работы.В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемыемашинистом автогрейдерав процессе работы.

Описание состава трудовых функций представлено в таблице 3.

Таблица 3. Трудовые функции

| Код | Уровень квалификации | Трудовые функции |
| --- | --- | --- |
| А/01.3 | 3 | Выполнение механизированных работ средней сложности автогрейдером с двигателем мощностью до 100 кВт |
| А/02.3 | 3 | Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания автогрейдера с двигателем мощностью до 100 кВт |
| В/01.4 | 4 | Выполнение механизированных работ любой сложности автогрейдером с двигателем мощностью свыше 100 кВт |
| В/02.4 | 4 | Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания автогрейдера с двигателем свыше 100 кВт |

## 2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта

### 2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования

В соответствии с Правилами разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утв. постановлением Правительства РФ от 22.01.2013 г., № 23, профессиональный стандарт актуализирован ОННО «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство» совместно с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» с участием представителей работодателей ключевых отраслей, ведущих образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования. Перечень организаций, сведения об уполномоченных лицах, участвовавших в актуализации профессионального стандарта, приведены в приложении 1.

### 2.2.2. Сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта

Профессиональная деятельность машиниста автогрейдера регулируется следующими федеральными и отраслевыми нормативно-правовыми актами.

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 05.02.2018).

2. Приказ Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 12 декабря 2007 г. № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций» (зарегистрирован Минюстом России 21 января 2008 г., регистрационный № 10938), с изменениями, внесенными приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 27 января 2009 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 25 февраля 2009 г., регистрационный № 13429) и от 22 июня 2010 г. № 289 (зарегистрирован Минюстом России 16 июля 2010 г., регистрационный № 17880).

3. Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

4. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2001, № 26, ст. 2685; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878; 2013, № 14, ст. 1666; 2016, № 27 (Часть I), ст. 4205).

6. статья 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2013, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2017, № 31, ст. 4753).

### 2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта

В целях актуализации профессионального стандарта была сформирована рабочая группа экспертов, в состав которой были включены специалисты в области разработки профессиональных стандартов, специалисты в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства, специалисты в области управления, обучения и развития персонала, другие специалисты.

Эксперты в рабочую группу выбирались исходя из следующих требований:

* требования к представителю профессионального сообщества – высшее образование, стаж работы в профессиональной области не менее 10 лет;
* требования к представителю образовательного сообщества –высшее образование, стаж педагогической деятельности по профильным дисциплинам не менее 10 лет, стаж работы в профессиональной областине менее 5 лет.

Все эксперты рабочей группы должны знать:

* Трудовой кодекс РФ в части, регламентирующей трудовые отношения в области образования, разработку и применение профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик;
* методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н, а также другие нормативные, правовые и иные акты и документы, регулирующие процесс разработки и утверждения профессиональных стандартов, включая законы, подзаконные акты, локальные нормативные акты;
* уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н;
* содержание и структуру профессиональной деятельности в рамках предметной области профессионального стандарта, трудовые функции и действия, выполняемые работниками, профессиональные знания и умения, которыми должны они обладать;
* зарубежную и отечественную практику разработки профессиональных стандартов и иных инструментов определения квалификационных требований;
* методы эффективной командной работы, приемы эффективных коммуникаций.

Все эксперты рабочей группы должныуметь:

* собирать, агрегировать и декомпозировать исходные сведения;
* анализировать информацию, включая функциональный анализ сферы профессиональной деятельности;
* формулировать дефиниции, классификации и атрибутыв целях разработки профессионального стандарта;
* взаимодействовать с другими экспертами, работать в команде.

Все эксперты рабочей группы должны обладать навыками:

* оформление документации в соответствии с принятыми (установленными) нормами и правилами;
* эффективная коммуникация с использованием современных средств связи/ИКТ;
* подготовка и представление презентационных материалов.

Кроме того, при отборе экспертов учитывались требования, не связанные с профессиональными компетенциями, но необходимые для разработки профессиональных стандартов:

* независимость;
* широкий кругозор;
* способность формировать и отстаивать точку зрения.

Сведения об экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта, приведены в Приложении 1 к пояснительной записке.

### 2.2.4. Этапы актуализациипрофессионального стандарта

1 этап: анализ квалификационных требований и разработка концепции профессиональных стандартов в области 16. Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство.

2 этап: анализ действующего профессионального стандарта «Машинист автогрейдера».

3 этап: разработка проекта актуализированного профессионального стандарта.

4 этап: обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта, сбор отзывов, доработка проекта с учетом поступивших замечаний.

# Раздел 3.Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта

## 3.1. Порядок обсуждения

Обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера» с заинтересованными организациями проводилось следующим путем:

* Проект актуализируемого профессионального стандарта размещен на «Официальный сайт для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения» (<https://regulation.gov.ru/projects#search=%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B5%D0%B9%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0&npa=86277>)
* размещение проекта профессионального стандарта на сайте ОННО «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство»:
	+ <http://nostroy.ru/department/folder_obrazovanie/professional_standarty/proekty-professionalnykh-standartov/>
* организация сбора отзывов и предложений на сайте разработчика.

Профессиональный стандарт согласован с Советом по профессиональным квалификациям в строительстве, Общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (РОСПРОФТРАНСДОР), Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации (Профсоюз строителей России).

## 3.2. Организации и эксперты, привлеченные к обсуждению проекта актуализированного профессионального стандарта

Участники фокус-групп и выборка респондентов, принимавших участие в экспертных опросах, формировались из числа специалистов, обладающих знанием специфики данного вида трудовой деятельности, квалификационных требований, предъявляемых к работникам (эксперты двух категорий: производственники и специалисты по работе с персоналом).

Данные об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приведены в Приложении 2.

## 3.3. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта

Поступило 7 отзывов от 7 организаций Российской Федерации в том числе:

* очные мероприятия – 21 участник, 3– предложения и замечания;
* обсуждение на Интернет-площадках: 43 посещений/просмотров,  предложений и замечаний нет;
* заочные мероприятия: 9 адресов рассылки, 6 – предложений рекомендовать проект актуализированного профессионального стандарта к утверждению, замечаний нет.

Сводные данные по результатам публичного обсуждения, поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта приведены в Приложении 3.

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» в соответствии с требованиями, содержащимися в постановлении Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и приказах Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта» и № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов», провели доработку профессионального стандарта «Машинист автогрейдера».

# Раздел 5. Согласование проекта профессионального стандарта

В проектеактуализированного профессионального стандарта трудовые функции, особо регулируемые законодательством и требующие проведения согласования, отсутствуют.

Проект актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера» вносится в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение 1

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к актуализациии согласованию профессионального стандарта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Организация | Субъект Российской Федерации |
| Разработка профессионального стандарта |
| 1. | Институт повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» | город Москва |
| 2. | Московский областной комитет профсоюзов | город Москва |
| 3. | СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» | город Москва |
| 4. | ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» | город Москва |
| 5. | Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (РОСПРОФТРАНСДОР) | город Москва |
| Согласование профессионального стандарта |
| 1. | Совет по профессиональным квалификациям в строительстве | город Москва |
| 2. | Федеральное дорожное агентство | город Москва |
| 3. | Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (РОСПРОФТРАНСДОР) | город Москва |
| 4. | Профсоюз работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации | город Москва |
| 5. | ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» | город Москва |
| 6. | СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» | город Москва |
| 7. | Ассоциация строительных организаций Кемеровской области саморегулируемая организация «ГЛАВКУЗБАССТРОЙ», генеральный директор | Кемеровская область, город Кемерово |
| 8 | ООО «Автобан – Мостотрест – Сервис» (ООО «АМТТС») | Московская область, г. Домодедово |

Приложение 2

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

Сведения о мероприятиях профессионально-общественного обсуждения проекта актуализированного профессионального стандарта

| Мероприятие | Дата проведения | Наименования организаций, участвующих в мероприятии (с указанием субъекта Российской Федерации) | Общее количество участников мероприятия | URL-адрес Интернет-ресурса, содержащего информацию о проведенном мероприятии |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заседание совета по профессиональным квалификациям в строительстве | 04.12.2018г. | Ассоциация «Национальное объединение строителей», город Москва;СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ», город Москва;Профсоюз работников строительства и промышленности строительных материалов РОССИИ, город. Москва;Департамент градостроительной политики, города Москвы, город Москва;Ассоциации «Гильдия строителей Северо-Кавказского федерального округа», Республика Дагестан, г. Махачкала;ООО «Институт развития квалификаций и компетенций в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве», город Москва;НИУ «Высшая школа экономики», город Москва;УК №1 «Лосиноостровский» ГБПОУ КСТ, город МоскваАссоциация строительных организаций Кемеровской области саморегулируемая организация «ГЛАВКУЗБАССТРОЙ», Кемеровская область, город Кемерово. | 21 | http://nostroy.ru/department/folder\_obrazovanie/sovet-po-professionalnym-kvalifikatsiyam/index.php |

Приложение 3

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта«Машинист автогрейдера»

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера», проектам квалификаций и описанию профессий для Справочника профессий

| № п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено,частично принято (с обоснованием) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Замечания и предложения к проекту профессионального стандарта |
| 1 | Ломакин В.В. | Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (РОСПРОФТРАНСДОР), председатель профсоюза | Замечаний нет | Принято |
| 2. | Сошенко Б.А. | Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации (Профсоюз строителей России), председатель профсоюза | Замечаний нет | Принято |
| 3. | Хвоинсткий Л.А. | СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ», генеральный директор | Замечаний нет | Принято |
| 4. | Перфилов А.С.  | Федеральное дорожное агентство, Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог, отдел организации ремонта и содержания автомобильных дорог, ведущий консультант | Замечаний нет | Принято |
| 5. | Давлятова Д.Ю. | ООО «Автобан – Мостотрест – Сервис» (ООО «АМТТС»), заведующий лабораторией | Замечаний нет | Принято |
| 6. | Кузеванова И.А. | Ассоциация строительных организаций Кемеровской области саморегулируемая организация «ГЛАВКУЗБАССТРОЙ», генеральный директор | Требования к образованию привести в соответствие с ЕТКС для машиниста автогрейдера 6 разряда код А и для машинистов 7, 8 разрядов код В – среднее профессиональное образование (исключить профессиональное обучение) | Принято |
| ОКНПО заменен на ОКСО для кода А включить коды 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин, 23.04.02 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования | Частично принятоДля кода А добавлен код ОКСО 2.23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин»Код ОКСО 2.23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования» относится к образовательному уровню (02) – среднее профессиональное образование – подготовка специалистов среднего звена, что завышает требования к образованию, установленные в профессиональном стандарте - среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих |
| Для кода В исключить код 23.01.06 (код для профессионального обучения), добавить код для среднего профессионального образования 23.04.02 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования | Отклонено.Код ОКСО 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин» относится к образовательному уровню (01) – среднее профессиональное образование – подготовка квалифицированных рабочих. ОКСО не распространяется на профессиональное обучение.Код ОКСО 2.23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования» относится к образовательному уровню (02) – среднее профессиональное образование – подготовка специалистов среднего звена, что завышает требования к образованию, установленные в профессиональном стандарте - среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих. |
| 7. | Зорин В.А. | ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин», д.т.н., проф.  | Замечаний нет | Принято |
| **Замечания и предложения к проектам квалификаций** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Замечания и предложения к описанию профессий |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение 4

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта«Машинист автогрейдера»

Проекты наименований квалификаций и требований к ним, сформированные на основе проекта актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование квалификации | Наименование и реквизиты профессионального стандарта, на соответствие которому проводится независимая оценка квалификации | Уровень (подуровень) квалификации, в соответствии с профессиональным стандартом | Положения профессионального стандарта | Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации, и реквизиты этого акта | Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации | Срок действия свидетельства о квалификации | Дополнительные характеристики (при необходимости): наименование профессии рабочего, должности руководителя, специалиста и служащего в соответствии с ЕТКС, ЕКС с указанием разряда работы, профессии/категории должности/класса профессии |
| код трудовой функции | наименование трудовой функции | дополнительные сведения (при необходимости) |
|  | Машинист автогрейдера с двигателем мощностью до 100 кВт (3-й уровень квалификации) | Машинист автогрейдера Приказ Минтруда России от 21.11.2014 №932н | 3 | А/01.3 | Выполнение механизированных работ средней сложности автогрейдером с двигателем мощностью до 100 кВт | К работе допускаются лица, достигшие 18 лет |  | 1. Документ, подтверждающий наличие образования не ниже среднего профессионального образования
2. Заключение предварительного(периодического) медицинского осмотра (обследования)

3.Удостоверение, подтверждающее правоуправлениятранспортнымсредством соответствующейкатегории | 3 года | Машинист 5-го разряда (дляавтогрейдеров мощностью двигателя до 59 кВт),ЕТКС, выпуск 3, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно- строительные работы", §121 Машинист6-го разряда (для автогрейдеров мощностьюдвигателя от59 до 100кВт), ЕТКС,выпуск 3,раздел"Строительные, монтажныеи ремонтно-строительныеработы", §122 |
| А/02.3 | Выполнениеежесменного ипериодическоготехническогообслуживанияавтогрейдера сдвигателеммощностью до100 кВт |
|  | Машинист автогрейдера с двигателем мощностью свыше 100 кВт (4-й уровень квалификации) | Машинист автогрейдера Приказ Минтруда России от 21.11.2014 №932н | 4 | В/01.4 | Выполнение механизированных работ любой сложности автогрейдером с двигателем мощностью свыше 100 кВт | К работе допускаются лица, достигшие 18 лет |  | 1. Документ, подтверждающий наличие образования не ниже среднего профессионального образования
2. Документ, подтверждающий, наличие опыта работы не менее двух лет по профессии машиниста автогрейдера
3. Заключение предварительного (периодического)

медицинскогоосмотра(обследования)4.Удостоверение, подтверждающее правоуправлениятранспортнымсредством соответствующейкатегории | 3 года | Машинист 7-го разряда (дляавтогрейдеров мощностью двигателя от 100 до 150 кВт), ЕТКС,выпуск 3, раздел "Строительные, монтажные и ремонтно- строительные работы", §123 Машинист8-го разряда (для автогрейдеровмощностьюдвигателясвыше 150кВт), ЕТКС,выпуск 3,раздел"Строительные, монтажныеи ремонтно-строительныеработы", §124 |
| В/02.4 | Выполнениеежесменного ипериодическоготехническогообслуживанияавтогрейдера сдвигателемсвыше100кВт |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 5

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

Форма актуализации описания профессии, соответствующей актуализированному профессиональному стандарту «Машинист автогрейдера», для Справочника профессий

| Параметры описания профессии | Описание профессии |
| --- | --- |
| Наименование профессии | Машинист автогрейдера |
| Область профессиональной деятельности | 16. Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство |
| Наименование профессионального стандарта | Машинист автогрейдера |
| Должность (профессия рабочего) | Машинист автогрейдера5-го разрядаМашинист автогрейдера6-го разрядаМашинист автогрейдера 7-го разрядаМашинист автогрейдера 8-го разряда |
| ФГОС | 2.23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин |
| Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования | Нет |
| Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия | Нет |
| Код начальной группы (XXXX) и ее наименование в соответствии с ОКЗ (только один код) | 8342 Операторы землеройных и аналогичных машин |
| 5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР | 13509Машинист автогрейдера |
| Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС или ЕТКС | § 121Машинист автогрейдера 5-го разряда§ 122 Машинист автогрейдера6-го разряда§ 123 Машинист автогрейдера 7-го разряда§ 124 Машинист автогрейдера 8-го разряда |
| Профильный совет по профессиональным квалификациям | Совет по профессиональным квалификациям в строительстве |
| Особые условия допуска к профессии | Лица не моложе 18 летНаличие удостоверения, подтверждающего право управления транспортным средством соответствующей категорииПрохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской ФедерацииОбучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировка на рабочем месте и проверка знаний требований охраны труда |
| Возможности прохождения независимой оценки квалификации | Возможно при утверждении ПС и соответствующих квалификаций |
| Зарубежные аналоги (при наличии информации) | Имеются |
| Обобщенное описание профессиональной деятельности | Выполнение механизированных работ с применением автогрейдера |
| Профессиональное образование и обучение | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих  |
| Сфера применения профессии | Строительство  |
| Родственные профессии | Машинист скрепера, машинист бульдозера, машинист автогрейдера |
| Возможности получения образования | Образование по профессии «Машинист автогрейдера» могут получить лица, имеющие образование не ниже среднего общего образования, в образовательных организациях среднего профессионального образования, профессионального обучения. |
| Возможности трудоустройства | Трудоустройство в организации дорожно-строительного профиля. Подробнее с вакансиями можно ознакомиться на сайте <https://trudvsem.ru>. |
| Примерная заработная плата по профессии, руб.: |  |
| минимальная –  | 11 000 |
| максимальная –  | 140 000 |
| Востребованность, перспективы развития профессии и занятости | Профессия «Машинист автогрейдера» останется востребованной в долгосрочной перспективе.  |
| Ключевые слова  | Автогрейдер, землеройно-транспортные работы, автомобильные дороги, машинист. |

Приложение 6

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

Паспорт актуализации профессионального стандарта «Машинист автогрейдера»

| п/п | Раздел/подраздел профессионального стандарта | Вносимые изменения(краткое описание) |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование профессионального стандарта | Не изменено |
| Раздел I профессионального стандарта |
| 2 | Наименование ВПД | Не изменено  |
| 3 | Цели ВПД | Не изменено  |
| 4 | Сведения по ОКЗ | Удалены коды ОКЗ: 8332, Добавлены коды ОКЗ: 8342 |
| 5 | Сведения по ОКВЭД | Не изменено |
| Раздел II профессионального стандарта |
| 6 | Обобщенные трудовые функции | Не изменено |
| 7 | Трудовые функции | Не изменено |
| Раздел III профессионального стандарта |
| 8 | Перечень возможных наименований должностей, профессий | Изменены в ОТФ А, В |
| 9 | Требования к образованию и обучению | Изменены в ОТФ А, В |
| 10 | Требования к опыту практической работы | Изменены в ОТФ А, В |
| 11 | Особые условия допуска к работе | Изменены в ОТФ А, В |
| 12 | Другие характеристики | Изменены в ОТФ А, В |
| 13 | Дополнительные характеристики | Изменены в ОТФ А, В |
| 14 | Трудовые функции:* трудовые действия;
* необходимые умения;
* необходимые знания
 | Не изменено |
| Раздел IV профессионального стандарта |
| 15 | Ответственная организация-разработчик | Ассоциация «Национальное объединение строителей», город Москва |
| 16 | Организации-разработчики | Институт повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет», город МоскваМосковский областной комитет профсоюзов, город МоскваСРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ», город МоскваФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет», город Москва Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (РОСПРОФТРАНСДОР) |