



BIMAR SYSTEM

ТЕХНИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ ИННОВАЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ПУТЬ ТЕХНОЛОГИИ:
ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ
ИННОВАЦИОННОЙ
ТЕХНОЛОГИИ В
СТРОИТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ
РФ, АНАЛИЗ НАСТОЯЩЕГО
И ВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО

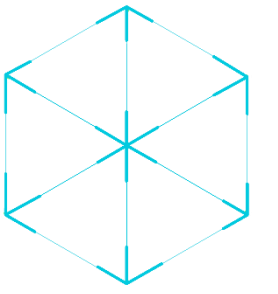
ПУТИ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИЙ

ФИНАНСОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ЦЕНА ПОТЕРЬ?!



1. ОПРЕДЕЛИТЬ СТЕК ПРОБЛЕМ ОТРАСЛИ И ЦЕНУ РЕШЕНИЯ
2. ОПРЕДЕЛИТЬ КРУПНЫЕ ПИЛОТНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ПИЛОТОВАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ КРОСС РЕШЕНИЙ
3. КОНСОРЦИУМ – ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПО ПРИНЦИПУ ВЕНЧЕРНОГО ФОНДА, ПОЗВОЛЯЮЩЕЕ РАЗВИТИЕ И ВЫХОД ЗАРУБЕЖ / ЮР. АСПЕКТ %ДОЛИ КОНСОРЦИУМА

РЕЗУЛЬТАТ АКСЕЛЕРАТОРОВ:

- Положительный отклик от рынка
- Определение стека технологий

А ДАЛЕЕ:

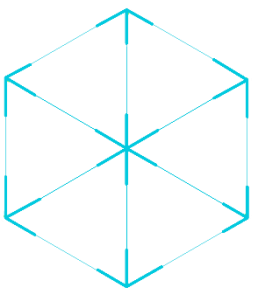
- Разобщенность
- Отсутствие единой политики внедрения инноваций
- Нет выделенных бюджетов внедрения
- Нет единого перечня проблем с ценой их решения

! НЕПРИЕМЛИМАЯ ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЦЕДУР ГОС ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ

Пример: 12 мес на согласование ТЗ и апробирование технологии

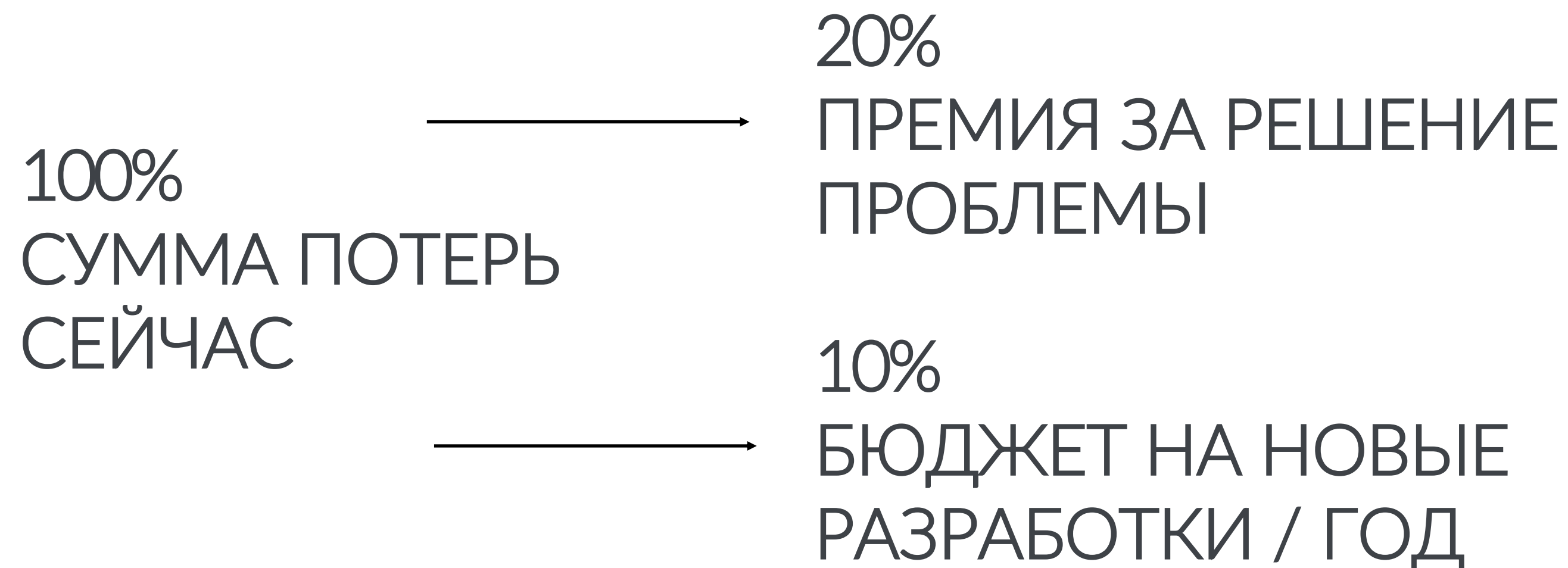
– ЦЕНА потерь?! от привычного хода работ за этот период

ТЕСТИРОВАНИЕ – ПОТОМ ТЗ!



НОВОЕ ВЫХОДИТ ЗА РАМКИ

АВТОРИЗАЦИЯ ПО API ПО ТЕХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ
СОЗДАНИЕ НА БАЗЕ КОНСОРЦИУМА ОТКРЫТЫХ МАРКЕТПЛЕЙСОВ
ФОРМИРОВАНИЕ (ВЫБОР) МОДУЛЕЙ ЗАКАЗЧИКОМ



Единые площадки тех. пилотов на
государственных объектах

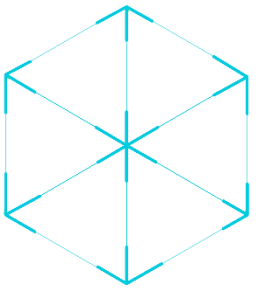
строительства

Обязательное пилотирование кросс
инновационных решений – путь к

открытым API

! ПРОСТОЙ ДОГОВОР НА РАЗРАБОТКУ, ФИНАНСИРОВАНИЕ НА ОСНОВЕ **ПРЕДОПЛАТЫ**

ПРОБЛЕМА



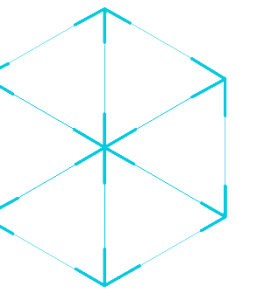
ОТСУТСТВИЕ РЕАЛЬНОГО ВЕНЧУРНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В РФ

ВЫРУЧКА X6 НЕ РАБОТАЕТ
КОГДА НЕТ ВЫРУЧКИ

ТЕХНОЛОГИИ
УХОДЯТ ЗАРУБЕЖ



КОНТАКТЫ



WWW.BIMAR.PRO



Кузнецов Денис
Основатель и CEO



dk@bimar.pro
+79859917418

Михаил Черняховский
Исполнительный директор

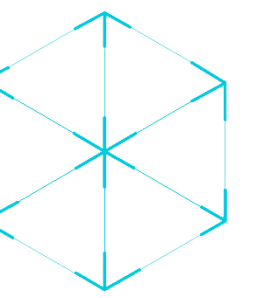


mrc@bimar.pro
+79167772721

Печерская Ирина
SPM, Координация проекта



ip@bimar.pro
+79252358384



BIMAR SYSTEM

Создавая передовые технологии
строим будущее вместе!